

Hinweise für den Aus- und Einbau des 3-Gang Schaltzuges:

1. Deckel rechts entfernen, Vergaser abflanschen, den dritten Gang einschalten. Beide Verstellhülsen ganz eindrehen, damit die beiden Nippel ausgehängt werden können.
2. Klemmschraube lösen und Schaltdrehgriff herausziehen. Seilzug aushängen.
3. Beim Einbau des Seilzuges muss die kurze Seite des Nippels in die Bohrung des Schaltdrehgriffes eingesetzt werden.
Falls der Nippel zu weit aus der Bohrung heraussteht, muss dieser ggf. etwas abgenommen werden.
Die gekennzeichnete Seite des Schaltzuges (Sechskantmutter an der Verstellhülse) muss am Schaltgriffgehäuse hinten (d.h. zum Fahrer hin) und an der Mitnehmerscheibe (Motor) oben eingesetzt werden.
Siehe Abbildungen!
Der Seilzug am Drehgriff darf sich nicht kreuzen, da sonst frühzeitiger Verschleiß auftritt.
4. Schaltung bei eingeschaltetem zweiten Gang an den Verstellhülsen spielfrei einstellen. Bei zu knapper Einstellung geht die Schaltung schwer.

